



Raadhuysplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Aan de gemeenteraad

Geachte leden van de raad,

Datum: Tijdens de begrotingsbehandeling in november 2013 heeft u gevraagd om de bezettingsgraad van het Transferium te inventariseren na het vertrek van het naastgelegen bedrijf BCA. De inventarisatie is als speerpunt opgenomen in de begroting van 2014.
Ons kenmerk: Het doel van de inventarisatie is enerzijds het leveren van informatie over de actuele parkeerbezetting van het Transferium Barneveld-Noord. Anderzijds vormt het resultaat een basis voor onderzoek of uitbreiding van het huidige Transferium noodzakelijk is.

Afdeling:
V&I

Inventarisatie

Behandeld door: De verhuizing van BCA heeft plaatsgevonden op 23 maart 2014. De inventarisatie naar de parkeerbezetting is gebaseerd op de gegevens uit de parkeerautomaten over de periode januari 2013 tot en met juni 2014. De cijfers geven inzicht in de parkeerbezetting voor en na de verhuizing van BCA.
S. van Ee / R.Both

Doorkiesnummer:
(0342) 495 490

email:
r.both@barneveld.nl

De gegevens van de maanden februari tot en met juni van zowel 2013 als 2014 zijn samengevat in een overzicht van de bezetting met een procentuele stijging of daling van het gebruik.

Onderwerp:
Transferium - parkeerdruk

Maand	Aantallen		stijging / daling in 2014 t.o.v. 2013		bezetting in % op de drukste dag vd maand	
	2013	2014	+/-aantal	in %	2013	2014
Februari	2.639	3.687	+1.048	+39,7%	88%	82%
Maart*	3.818	2.871	- 947	- 35,9%	77%	77%
April	3.631	1.755	- 1.746	- 66,2%	78%	48%
Mei	3.114	2.517	- 597	- 19,2%	79%	62%
Juni	2.753	2.241	- 512	- 18,6%	72%	50%

De capaciteit van de garage bedraagt 250 parkeerplaatsen. De bezetting op de drukste dag in april 2013 bedraagt 198 (= 78%), in mei 2013 197 (= 79%) en in juni 2013 180 (= 72%) voertuigen. In 2014 komt de bezetting in april, mei en juni uit op respectievelijk 48% en 62% en 50%. Uit de registratie blijkt dat het gebruik van de parkeergarage is afgenomen in april ten opzichte van de maand ervoor maar ook ten opzichte van dezelfde maand in april 2013. Op basis van deze cijfers lijkt de verhuizing van BCA een reden te zijn van de afname. Uit navraag bij BCA blijkt dat deze aanname correct is: de bezetting van het Transferium is beïnvloed door het parkeren van personeel en bezoekers (en incidenteel handelsvoorraad) van BCA.

Uit de gegevens is vanaf begin 2014 tot begin maart een groei van de bezetting zichtbaar ten opzichte van dezelfde periode in 2013. Daarna is sprake van een duidelijke afname (verhuizing BCA). Vanaf eind april 2014 is weer groei zichtbaar. De bezetting is dan weer vergelijkbaar met de bezetting in de eerste weken van 2014.

Conclusie parkeerbezetting

Op basis van een (globale) analyse van de cijfers die betrekking hebben op de maand-, week- en dagbezetting in 2013 en 2014 kan geen duidelijke trend worden waargenomen. Wel kan worden geconcludeerd dat er voldoende capaciteit beschikbaar is in het Transferium om automobilisten te stimuleren de file te omzeilen door in de trein te stappen richting de Randstad of Ede. De mogelijkheid die is opgenomen in eerdere plannen om in een latere fase het totale transferium uit te breiden tot 500 parkeerplaatsen door de bouw van een tweede Transferium lijkt vooralsnog niet nodig.

Vanuit andere -niet-parkeertechnische- aspecten is het wellicht juist verantwoord om de gelegenheid die de provincie Gelderland ons op dit moment biedt aan te grijpen om het Transferium uit te breiden:

Blad 2

- In de ontlasting van de verkeerdruk die zal ontstaan op de A1 als gevolg van de aanpassing van knooppunt Hoevelaken.
- De kansen die er zijn op Columbizpark gericht op functies die zijn gerelateerd aan stationsactiviteiten zoals onder andere hotel, leisure, zorg- en onderwijsfaciliteiten. In juli 2014 heeft u ingestemd met het kader stellend raadsvoorstel "Heroriëntatie op ontwikkelingsperspectief Columbizpark".
- In het stimuleren van elektrisch vervoer door bijvoorbeeld faciliteren laadpaalvoorzieningen in het Transferium.

Op dit moment is het parkeren voor gebruikers in de garage gratis. Dat houdt verband met de afspraken met de provincie Gelderland over het beheer van de parkeergarage en de subsidieverstreking tijdens de bouw. Vanaf 2016 zijn er mogelijkheden om een parkeertarief in te voeren. Een nader onderzoek is wenselijk om de invloed van de invoering van betaald parkeren op het gebruik van het Transferium te bepalen.

Tot slot

Ook anno 2014 zetten wij ons in voor een blijvende goede bereikbaarheid van Barneveld. Daarbij is voldoende en goed openbaar vervoer een belangrijke voorwaarde om de verkeersdruk tijdens de spitsuren door woon/werk- en scholierenverkeer te verminderen. Door de provincie Gelderland en de regio FoodValley wordt ingezet op het verhogen van de frequentie op de Valleilijn in combinatie met een doortrekking van deze succesvolle verbinding naar Arnhem. Daarnaast zetten we ons onverminderd in voor de komst van een Regiosprinter tussen Amersfoort en Apeldoorn met haltes bij Barneveld-Noord en Stroe.

Met het oog op de toekomst is het gebruik van het Transferium als OV-knooppunt van belang; de reiziger wordt de mogelijkheid gegeven snel, gemakkelijk en comfortabel vanuit de auto in de trein te komen. Momenteel is er onvoldoende inzicht in de soort reiziger die gebruik maakt van het Transferium en in de potentiële doelgroep. Ons voornemen is om dit in 2014 en 2015 in beeld te brengen en ons, samen met de provincie Gelderland, actief in te zetten om het gebruik van het Transferium te stimuleren. Zodra we dat beeld hebben –naar verwachting medio 2015- zullen wij u een notitie over de toekomst van het Transferium doen toekomen, waarbij wij zullen ingaan op onder andere de herkomst/bestemming van de parkeerders, het betalen voor parkeren, voortschrijdende inzichten op het gebied van parkeertechnieken en het gebruik in relatie tot de ontwikkelingen in omgeving.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. D. Bakhuizen
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester